



Archivo



Barrenderos de CDMX caminan de México a Japón: investigador



[Inicio](#) / [Educativas](#)



🕒 9:46



07 de agosto de 2019

Redacción/Quadratín México

Quadratín México ✕

Esríbenos

Iniciar sesión en Messenger

Chatea con Quadratín México en Messenger

CIUDAD DE MÉXICO., 7 de agosto de 2019.- Los barrenderos en la Ciudad de México caminan de manera individual, 1.3 kilómetros diarios. Si esa cifra se multiplica por la población de esta urbe, alcanzan la distancia que hay entre México y Japón (10 mil 818 kilómetros). En 34 días de labor, recorren el equivalente a la distancia entre la Tierra y la Luna, refirió [Héctor Castillo-Berthier](#), del [Instituto de Investigaciones Sociales \(IIS\)](#) de la UNAM,

En entrevista el investigador refirió que los barrenderos gozan de la estimación de los ciudadanos.



“La gente les abre la puerta de sus hogares, aun con el estigma de que si andas en la basura estás sucio y hueles mal, pero saben que es por la naturaleza del trabajo”, dijo.

El más reciente Inventario de Manejo de Residuos Sólidos, del Gobierno de la Ciudad de México (2017), señala que existen alrededor de ocho mil 322 barrenderos que integran 159 cuadrillas; recorren 11 mil 33 kilómetros al día en seis mil 820 rutas, bajo la supervisión de 433 inspectores, con el uso de siete mil 931 carritos.

Barrendero y sociólogo

A principios de los años 80, Castillo-Berthier se empleó durante meses como “barrendero, machetero de basura en un camión y pepenador en un tiradero”, para realizar su trabajo recepcional de licenciatura en Sociología: “La sociedad de la basura”, de 441 páginas.

“La recolección de basura implica un sistema muy amplio. Además de los barrenderos están los macheteros, que acompañan al barrendero, y arriba del camión va el chofer y tres o cuatro extras, gente externa: ayudantes, vecinos, amigos o familiares que no tienen salario y su labor es hacer la clasificación inicial de la basura”, explicó.

El universitario detalló que antes de llevar los desechos a las estaciones de transferencia, la basura ya está clasificada y se convierte en mercancía que se vende en varias compañías interesadas en materiales industriales: cartón, fierro, vidrio, trapo, hueso, chácharas. “Ese dinero se reparte entre los trabajadores espontáneos, los voluntarios, como les dicen”.

El reglamento de recolección indica que barrer y recolectar basura es un servicio gratuito, “pero si perteneces a una empresa o negocio como hotel, restaurante o supermercado, requieres un trato específico y con otra frecuencia, y a la basura que se recoge de los negocios e industrias se les llama ‘fincas’. También hay ‘fincas’ en cada ruta de camión, no reguladas, y esos recursos son para el chofer, quien decide cuánto comparte con los voluntarios y macheteros”, expuso.

“Por ello me atrevo a decir que deben ser unas 50 o 60 mil personas las que trabajan directamente en la basura, y si le sumas a sus familias, la cifra asciende a 250 mil o 300 mil; todos ellos viven de la basura en la Ciudad de México”.

¡Se coompraan!

Las camionetas que por las calles de la CdMx ofrecen comprar colchones, tambores, refrigeradores y demás, no son de un mismo grupo, sino de varios, y van en búsqueda, desde hace 20 años, de un tipo de basura: material electrónico, que pepean y venden en la colonia Renovación, en Iztapalapa, indicó el doctor en Sociología.

“Esos materiales se van a China; salen en contenedores, tres o cuatro mensuales, para ser reutilizados en nuevos aparatos. La basura en general siempre ha sido manejada por gente humilde, pero ahora, con las nuevas tecnologías y el tipo de materiales que se producen, han aparecido empresas que ven en estos desechos un negocio.

“La basura que antes era de los pobres, la quieren manejar los ricos, lo importante es avanzar en un economía circular de ‘basura cero’ (maximizar el reciclado), pero necesitamos involucrar a estos trabajadores”, subrayó.

Lo que se barre

Cifras oficiales del gobierno capitalino indican que en 2017 los habitantes generaron 12 mil 998 toneladas diarias de residuos sólidos.

Las delegaciones Iztapalapa, Gustavo A. Madero y Cuauhtémoc originaron dos mil 245, mil 735 y mil 316 toneladas diarias, respectivamente, debido a la presencia de establecimientos y servicios. Milpa Alta, Cuajimalpa de Mo aportaron en total 568 toneladas diarias.



Quadratin México

Esríbenos

×

Iniciar sesión en Messenger

Chatea con Quadratin México en Messenger



Según Castillo-Berthier, en 1884 se contaba con 83 carros, 43 pipas y 136 mulas para el servicio de limpia en la ciudad; para 1886 el equipo de limpia estaba compuesto por 357 peones, 13 camiones recolectores y 70 carretones tirados por mulas, que recolectaban diariamente 700 toneladas.

En 1972, al desconcentrarse los servicios del entonces Departamento del Distrito Federal, el servicio de limpia quedó asignado a las otrora 16 delegaciones políticas, con 30 rutas de recolección que son la base del servicio actual.

[Nota anterior](#)

[Nota siguiente](#)

COMENTARIOS

0 comentarios

Ordenar por

Más antiguos

Agregar un comentario

MÁS VISTO



[Mujeres gritan #NoMeCuidanMeViolan contra policías; tiran pintura a Orta](#)

15:21 12 Ago 2019

Desde las 12 horas, el contingente de mujeres marchó para manifestarse frente a la...



[Afirma Interjet que cuenta con suspensión por adeudo fiscal](#)

19:56 12 Ago 2019

La aerolínea dijo que no afecta ni un vuelo ni a ningún pasajero, por...



[Seguridad y Conago destinarán fondo de 42 mmdp para mejora policial](#)

18:14 12 Ago 2019

Silvano Aureoles Conejo, detalló que será a partir de enero del próximo año cuando...

Quadratin México

✕

✉

Esríbenos

Iniciar sesión en Messenger

Chatea con Quadratin México en Messenger

