



**2do** H.Congreso de la Unión **Año LXIV** **Legislatura**  
Trabajamos para México  
Sin privilegios Sin corrupción  
Con austeridad  
En Parlamento Abierto

CÁMARA DE DIPUTADOS  
LXIV LEGISLATURA

**Posicionamientos de las Fracciones Parlamentarias**  
Segundo año de sesiones  
Pluralidad y debate



## Diseño de CDMX, obstáculo para 400 mil con discapacidad motriz y visual



[Inicio](#) / [Metropolitana](#)



🕒 8:35



14 de septiembre de 2019

Redacción/Quadratín México

CIUDAD DE MÉXICO, 14 de septiembre de 2019.- La Ciudad de México está proyectada para privilegiar la movilidad de los automóviles, lo que la hace excluyente, pues más de 400 mil personas con discapacidad motriz y visual se enfrentan cada día a las malas condiciones de las banquetas, afirmó Guillermo Boils, académico de la Facultad de Arquitectura de la UNAM.





Banquetas rotas o disparejas, coladeras y registros sin tapas, rampas de estacionamiento, troncos y raíces de árboles, postes, cabinas telefónicas, herrajes de ventanas, medidores, automóviles, puestos ambulantes y otros obstáculos que los mismos ciudadanos colocan son parte del deficiente diseño urbanístico de esta metrópoli, que contribuye a la mala movilidad de los peatones.

Es una batalla diaria con los autos. "El nuevo reglamento de movilidad señala que las personas con discapacidad tienen prioridad, después los peatones y al final los carros particulares, pero en la práctica no es así", dijo en el Instituto de Investigaciones Sociales.

En el país cinco millones 720 mil habitantes tienen alguna discapacidad; de ellos, 481 mil viven en la CDMX y 408 mil padecen algún impedimento motriz o debilidad visual, y son quienes más sufren las dificultades y riesgos al caminar por las calles.

Acciones como la construcción deficiente de banquetas o de los accesos a cocheras, o plantar árboles y dejarlos crecer sin supervisión, son riesgos latentes. Algunas banquetas son lisas cuando deberían ser rugosas para evitar resbalones, y su inclinación debe ser gradual, resaltó.

Además, no siempre se instalan guías para orientar a quienes usan bastón para saber dónde hay una esquina, una vuelta o dónde acaba la banqueta y comienza el arroyo vehicular.

El universitario subrayó que es responsabilidad de todos convertir a la Ciudad de México en un espacio incluyente, donde sus aproximadamente nueve millones de habitantes puedan moverse sin contratiempos, con mayor eficiencia, sin importar la condición física y de salud.

"El problema es multifactorial: conciencia ciudadana, leyes, ética de funcionarios públicos y sentido de compromiso de los diseñadores del espacio público", remató.

[Nota anterior](#)

[Nota siguiente](#)

## COMENTARIOS

0 comentarios

Ordenar por **Más antiguos**



Agregar un comentario...

Plugin de comentarios de Facebook

## MÁS VISTO



[Hombre azota a perro contra el suelo en Iztapalapa; FGJ lo busca](#)

22:15 16 Sep 2019

[Inicia una investigación la Fiscalía Desconcentrada de Iztapalapa por maltrato animal](#)





[Diferencia termina en disparos en Iztapalapa; mueren 2 y detienen a 3](#)

16:52 16 Sep 2019

[Busca la PGJCDMX llevar ante un juez de control a dos hombres y...](#)



[Sentencian en Jalisco a 54 años de cárcel a 2 del Cártel El Milenio](#)

16:21 16 Sep 2019

[Se trata de José Alfredo Nuño Padilla y/o José Alfredo Núñez Padilla \(a\) El...](#)



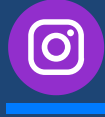
[GN exhibe equipo en Desfile militar](#)

15:55 16 Sep 2019

[El titular de la Secretaría de la Defensa Nacional \(Sedena\) Luis Cresencio Sandoval González,...](#)



[Quienes Somos](#)



[Diseño Web y Desarrollo Web](#) 

